

Editorial



In Kürze findet in **Wien** der **UITP-Weltkongress** mit angeschlossener Fahrzeugausstellung statt. Im Busbereich dürften Hybridantriebe und Elektromobilität die beherrschenden Themen sein; auf den **Seiten 6 bis 9** wagen wir eine **Vorschau**.



In Sachen Hybridbus ist **Voith** zweispurig unterwegs, die Heidenheimer verfolgen sowohl den seriellen als auch den parallelen Ansatz. Über den **Versuchsträger mit Diwa Parallelhybrid** berichten wir auf den **Seiten 12 und 13**.



Die serielle Lösung verkörpert der **Hess Lightram Hybrid**, die beiden ersten Kundenexemplare des Doppelgelenkbusses gingen nach **Luxemburg** an **Voyages Emile Weber**. Der Beitrag auf den **Seiten 10 und 11** zeigt, welche Weiterentwicklungen gegenüber dem Prototyp stattfanden.



Ein anderes Großraum-Konzept stellt der **Mercedes-Benz Capacity** dar. Im Stadtverkehr **Tübingen** laufen fünf dieser überlangen, vierachsigen Gelenkbusse. Wie sie sich in der Praxis bewähren, lesen Sie auf den **Seiten 18 bis 21**.



Der **Stadtverkehr Tübingen** ist aber nicht nur wegen des Capacity-Einsatzes interessant. Die Universitätsstadt nimmt bei wichtigen ÖPNV-Kenngrößen eine Spitzenstellung ein, mehr dazu auf den **Seiten 14 bis 17**.



In den ländlichen Raum und in die Vergangenheit führt der Artikel über die **Geilenkirchener Kreisbahn**. Auf den **Seiten 26 bis 29** wird die Entwicklung von Mitte der 1950er Jahre bis Mitte der 1960er Jahre nachgezeichnet.

Fahrplan	OS 094
In Kürze	3
Vorschau UITP-Weltkongress	6
Hess Lightram Hybrid für Voyages Weber	10
Fahrbericht Voith Diwa Parallelhybrid	12
Unternehmensporträt: Stadtverkehr Tübingen	14
Praxisreport: Mercedes-Benz Capacity	18
Doppeljubiläum bei Solaris	22
Busbetrieb der Geilenkirchener Kreisbahn - 2. Teil	26
Modellbus	30
Oldtimer-Termine	31
OS-Buchversand	32
Impressum	8

Titelbild

Solaris Bus & Coach hat den 5.000sten im Werk Bolechowo hergestellten Bus ausgeliefert. Der Jubiläumsbus ist ein Solaris Urbino 12 für Transkom aus dem polnischen Kozioglowy bei Posen. Einen Rückblick auf den kometenhaften Aufstieg des polnischen Familienunternehmens und die Meilensteine seiner Omnibusentwicklung finden Sie auf den **Seiten 22 bis 25**. >> Foto: Solaris